

SCHMIDT

Supra 4002 XR

Selbstfahrende Schneefrässchleuder



Supra 4002 XR

Selbstfahrende Schneefräs Schleuder

- Höchster Komfort durch die geräumige Kabine, die bequeme Joysticksteuerung und das insgesamt hervorragende Handling.
- Eine konstante Räumleistung, auch in den Kurven, dank Knicklenkung und intelligenter Vorschub-Kraftübertragung.
- Eine Kraftstoffeinsparung von ca. 20% beim Einsatz vom Eco-Modus im Räum- und Fahrbetrieb.
- Bis zu 8 Stunden ununterbrochenes Arbeiten dank des Tankvolumens von 530 Litern.

Fahrwerk

Knicklenker-Fahrgestell mit einem möglichen Einschlagwinkel von 35° für maximale Vorschubkraft in jeder Lenkstellung. Starrachsen mit Außenplaneten und zuschaltbarer Differentialsperre. Blattfedern für harte Einsatzbedingungen und hohen Fahrkomfort.

Räumeinheit

Kraftvolles Schneeräumaggregat mit Fräswalze und nachgeschaltetem Schleuderrad in Mono-Block-Bauweise. Individuell einstellbarer Kamin mit nach links und rechts hydraulisch schwenkbarem Auswurfgehäuse. Wahlweise kurzer Zielwurfkamin oder Verladekamin inklusive hydraulischer Auswurfklappe erhältlich. Räumkopfantrieb Supra 4002 XR über an dem Räumkopf angeflanschten Hydraulikmotor.

Räumbreite	2.400 / 2.600 / 2.800 mm
Wurfweite	bis zu 40 m
Frästrommeldurchmesser	1.100 mm
Schleuderraddurchmesser	1.150 mm
Räumleistung Supra 4002	bis zu 3.500 t/h
Räumleistung Supra 5002	bis zu 5.000 t/h

Antrieb

Supra 4002 XR: Deutz TCD 12,0 V 6 Dieselmotor (320 kW (435 PS) bei 1.800 U/min, Abgasstufe Euromot IV - Nicht EU-Länder: MB Typ OM 501 LA Dieselmotor (320 kW (435 PS) bei 1.800 U/min, Abgasstufe Euromot IIIA

Hydrostatischer, voll reversierbarer Fahrtrieb. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung während des Einsatzes mittels Verstellpumpe und Verstellmotor für eine konstante Drehzahl des Antriebsmotors. Eco-Modus für eine Kraftstoffeinsparung von ca. 20%. Tankvolumen von 530 l für einen ununterbrochenen Arbeitseinsatz von bis zu 8 Stunden.

Arbeitsgeschwindigkeit 0 - 15 km/h

Transportgeschwindigkeit 0 - 40 km/h

Fahrerhaus

Komfortables, ergonomisch nach den neuesten arbeitsmedizinischen Vorgaben gebautes 2-Personen-Fahrerhaus. Frontscheibe mit negativem Anstellwinkel für die Verhinderung von Schneeablagerungen. Kabine um 700 mm hydraulisch anhebbar. Ergonomisch, einstellbare Lenksäule. Elektrisch beheizte Front- und Seitenscheiben, beheizte Außenspiegel, Rechtslenkung, gefederter und mehrfach verstellbarer Sitz.

Bedienung

Logische und ergonomische Anordnung der Bedienelemente. Verschieb- und drehbare Bedienkonsole mit grafikfähigem TFT-Farbdisplay und Tastaturfeld. Hochklappbare, einstellbare Armlehne mit Joystick für alle Räum- und Fahrfunktionen. Frei einstellbare Tastenbelegung.

Bereifung

Raupen; Breite Bereifung - 405/70 R 20 MPT - für geringe Flächenpressung und alle Schneearten.

Optionen

GPS-Guidesystem: Durch Mapping der Räumstrecke im Sommer kann die Strecke im Winter geräumt werden, ohne dass Beschädigungen an Streckenbegrenzungen, an der Maschine oder eventuell Gefährdung von Menschen entstehen können.

Abmessungen

Länge (mm)	ca. 6.640
Breite ohne Räumkopf (mm)	ca. 1.940
Höhe (ohne RKL) (mm)	ca. 3.450
Bodenfreiheit (mm)	ca. 300
Spurbreite (mm)	1.500
Radstand (mm)	2.315
Spurkreisdurchmesser (m)	ca. 9

Gewichte

Gewicht mit Räumkopf (kg)	10.780 (FS 26)
zul. Gesamtgewicht (kg)	11.500
zul. Achslast vorne (kg)	7.500
zul. Achslast hinten (kg)	6.000

Supra 4002 XR

Supra 4002 XR

